



SUCCESSION TOTAL POUR LES 60 ANS DU GIC

Du 12 au 14 avril, pour fêter ses 60 d'existence, le GIC a fait naviguer 84 de ses adhérents aux Pays Bas. Ces 84 personnes étaient réparties sur 3 goélettes dont une à huniers (2 voiles carrées en haut du grand mât). Le périmètre de navigation tenait dans la Markermeer et est allé successivement de Enkhuizen à Lelystad, puis à Hoorn avant de revenir à Enkhuizen.

La navigation a été entrecoupée d'une visite du Batavia, bateau emblématique aux Pays Bas, et d'un diner dans un beau restaurant à Hoorn (port d'où sont partis les marins qui ont découvert le cap Horn).



Préparée de longue date par une équipe ad 'hoc, cette navigation a été une réussite complète, tant par l'excellente ambiance à bord des bateaux et la qualité de la nourriture que par le temps plutôt agréable, mais surtout et aussi par l'intérêt de naviguer sur des goélettes de 25 à 35 mètres grées à l'ancienne et dont toutes les manœuvres se font à la main !

Ainsi, sur le Fortuna, la plus grosse des 3 goélettes, il fallait 8 personnes pour monter la grand-voile et son pic, 6 pour déployer chaque hunier ou chacun des 3 focs ! C'est donc à la force des bras des membres du GIC que toutes les manœuvres s'effectuaient sous la conduite du matelot professionnel à bord, le skipper de chaque navire tenant la barre.



Briefing de début de croisière



Tous à la manœuvre



Fortuna sous voile

Pas de pluie et du vent

Ces 3 jours de navigation ont bénéficié d'une fenêtre de beau temps presque inespérée : vent de sud-ouest de 15 à 20 nœuds / ciel couvert / température bien fraîche le premier jour, vent de sud-ouest 15 nœuds / belles éclaircies / température agréable le jour suivant, vent d'ouest 5 à 15 nœuds / beau soleil / température très agréable le dernier jour. Le lendemain, le 15 avril, avis de grand frais... nous n'aurions pas pu naviguer.



La météo du premier jour

Un avitaillement digne de ce nom

Préparé avec soin par une petite équipe plusieurs semaines à l'avance, l'avitaillement est partiellement arrivé de France dans 2 voitures, le solde a été acheté sur place. Rien ne manquait pour préparer des repas copieux et agréables, bien arrosés, et cependant équilibrés. Tout le monde a tour de rôle a participé à leur préparation, au service et à la plonge.



Notons que le soir du deuxième jour, le samedi 13 avril, le club avait réservé dans un superbe restaurant installé dans une ancienne église. Un repas fin fut servi et eut un vif succès.

La visite du Batavia, un bateau légendaire

Le Batavia est LE navire légendaire des Pays Bas. Construit en 1628 pour le commerce des épices entre l'Europe et l'Asie, il s'échoue et coule près de l'Australie un an plus tard. S'en suit une épopée extraordinaire des survivants au naufrage. Nous l'avons visité ainsi que le musée qui lui est consacré à Lelystad.



Hoorn, l'un des ports les plus typiques des Pays Bas

Un moment fut réservé à la visite du port et de la petite ville de Hoorn. A l'origine grand port de pêche et de commerce, c'est aujourd'hui l'un des plus grands ports de plaisance des Pays Bas. La ville elle-même conserve un cachet magnifique hérité de cette époque.



Une ambiance au top et beaucoup d'échanges

A bord de chacune des 3 goélettes a régné une chaleureuse ambiance pendant ces 3 jours. La manœuvre en commun à la force des bras a vite forgé un bel esprit d'équipe favorisant de nombreux échanges entre ceux contents de se revoir (dont plusieurs anciens ne s'étant pas vus depuis pas mal de temps), mais aussi entre des personnes ne se connaissant pas. Un apéro pris en commun le premier soir de navigation n'a fait que renforcer cette belle ambiance jusqu'aux traditionnelles photos de « fin de croisière ».

DN











La goélette BREE SANT vu par un artiste du GIC

En 2024, le GIC fêtait ses 60 ans

L'histoire du Groupe International de croisière commence en 1964 sous l'égide du Centre nautique des Glénans qui lui prête deux frégates. En 1971 ce parrainage se renforce avec la création du GIC-G (GIC Glénans), association indépendante liée par accord aux Glénans qui lui confient jusqu'à douze bateaux en gestion. Arpège, Ecume de Mer, Brise de Mer, Romanée, Armagnac, mais aussi des bateaux de régates comme Katsou (12,60 m) et Fragola (3/4 tonner), tous deux dessinés par Ron Holland. En 1986, les deux associations mettent fin à leur collaboration.

Le GIC autonome naît. Sa flotte est très réduite, mais il peut utiliser les flottes de location désormais bien fournies, et ne s'en prive pas. A partir de 1989, le GIC possède un bateau de 45 pieds, renouvelé tous les 5 à 6 ans, qui a permis des navigations au long cours en Islande, au Groenland, à Terre neuve. Actuellement, le bateau du Club est un Dufour 445, qui a déjà fréquenté les Lofoten en Norvège, l'Islande et les Açores. Le GIC organise également de nombreuses croisières sur des voiliers de location. Des Vanuatu à la Grèce en passant par la Colombie Britannique.